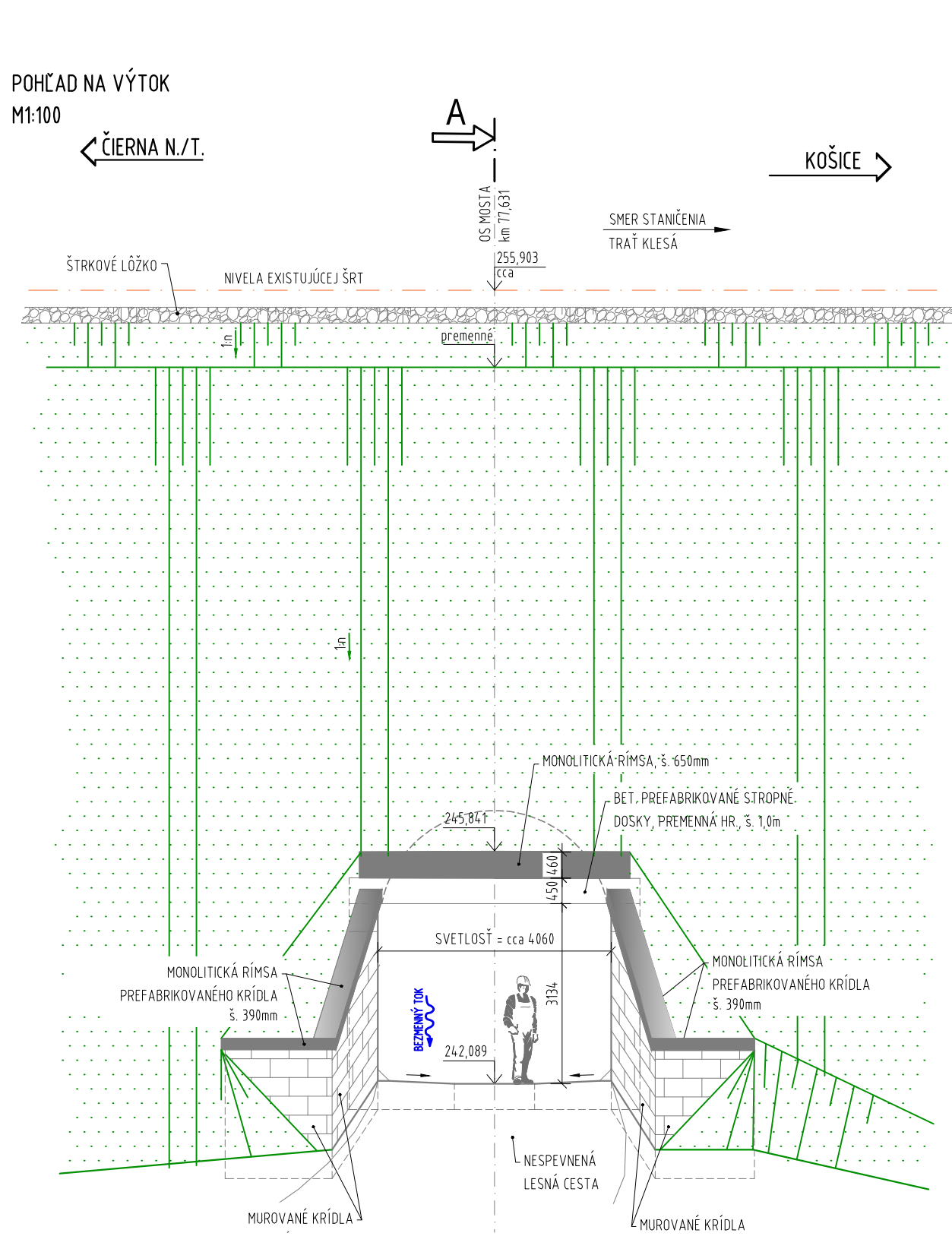
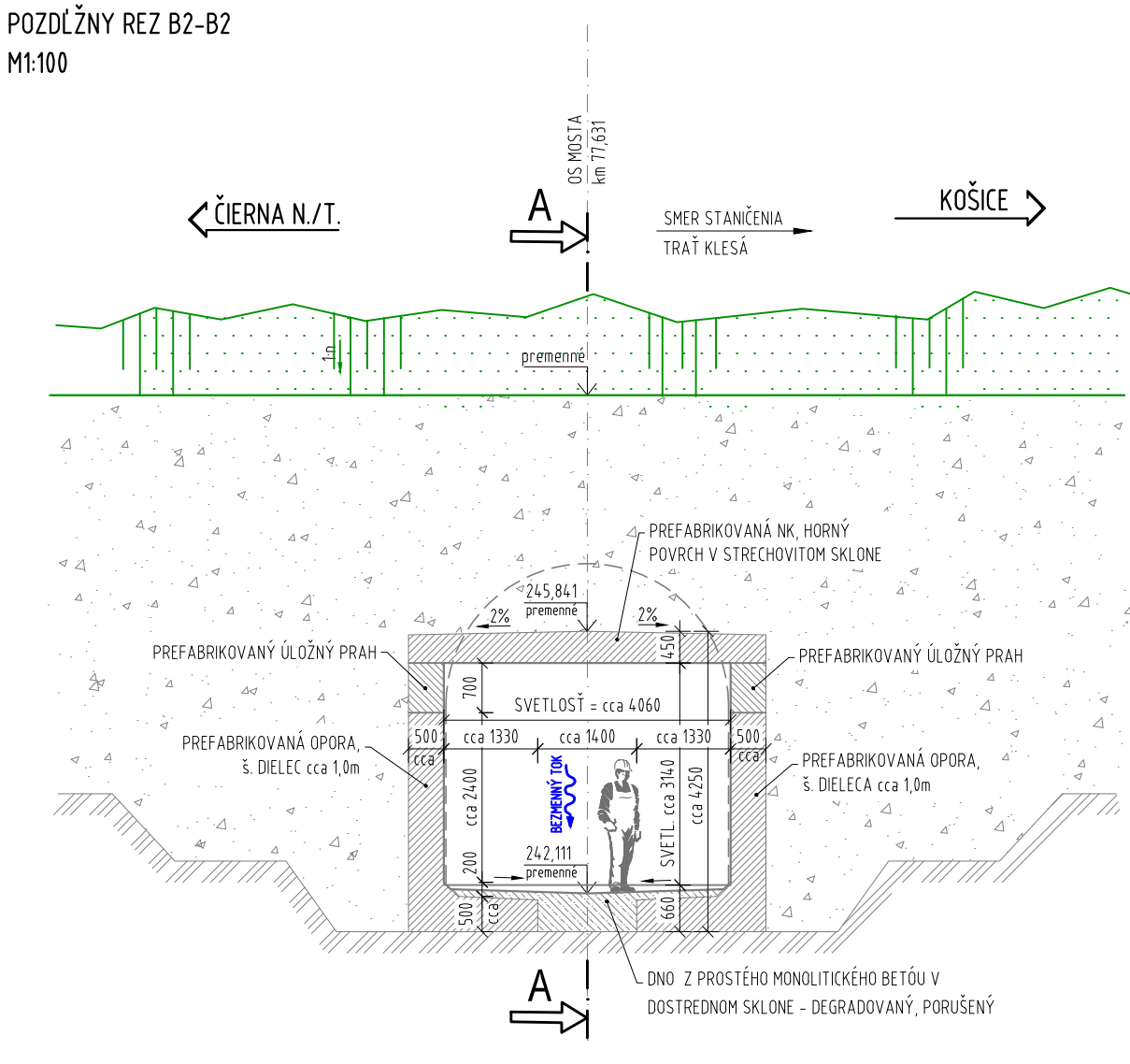
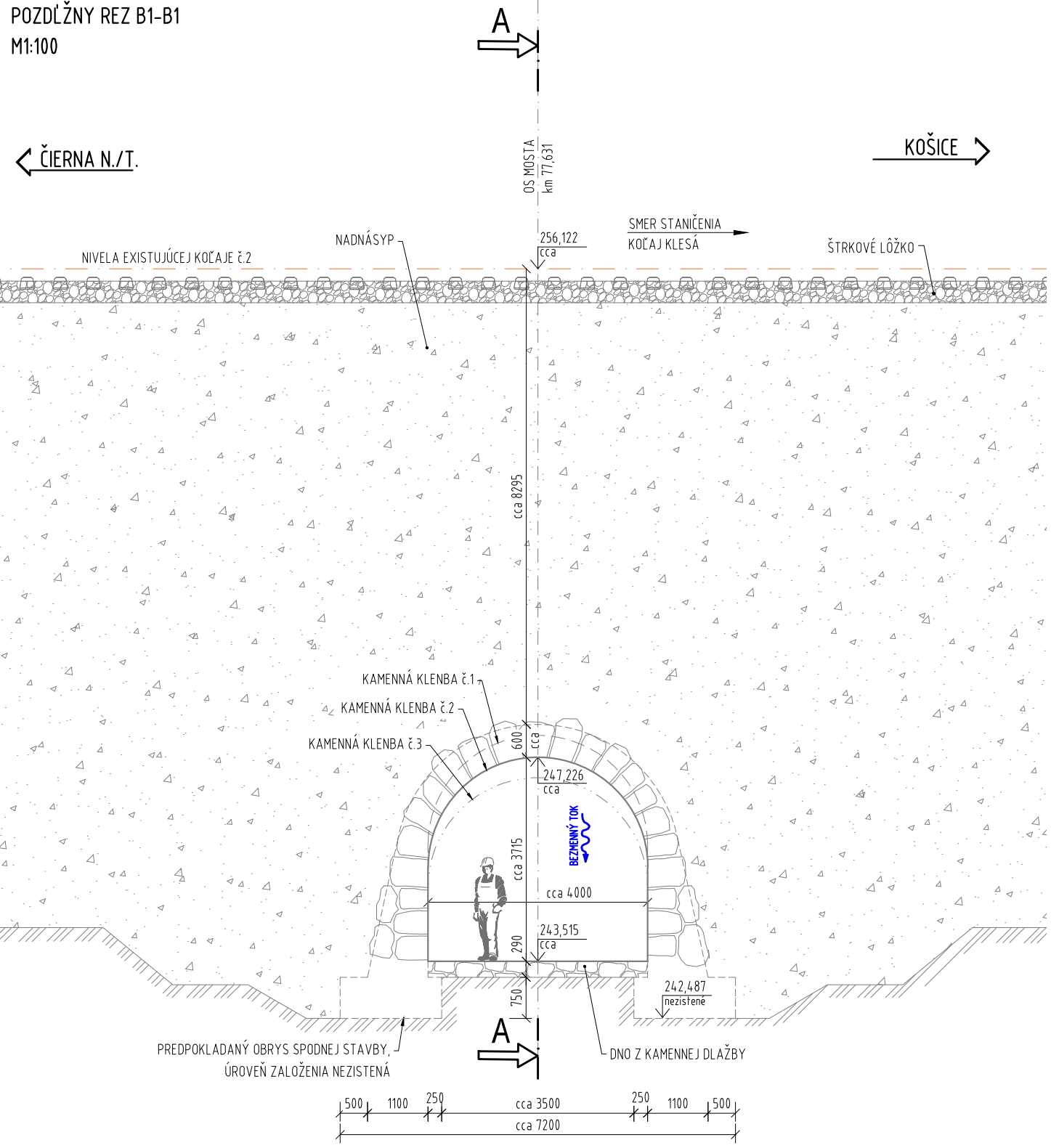
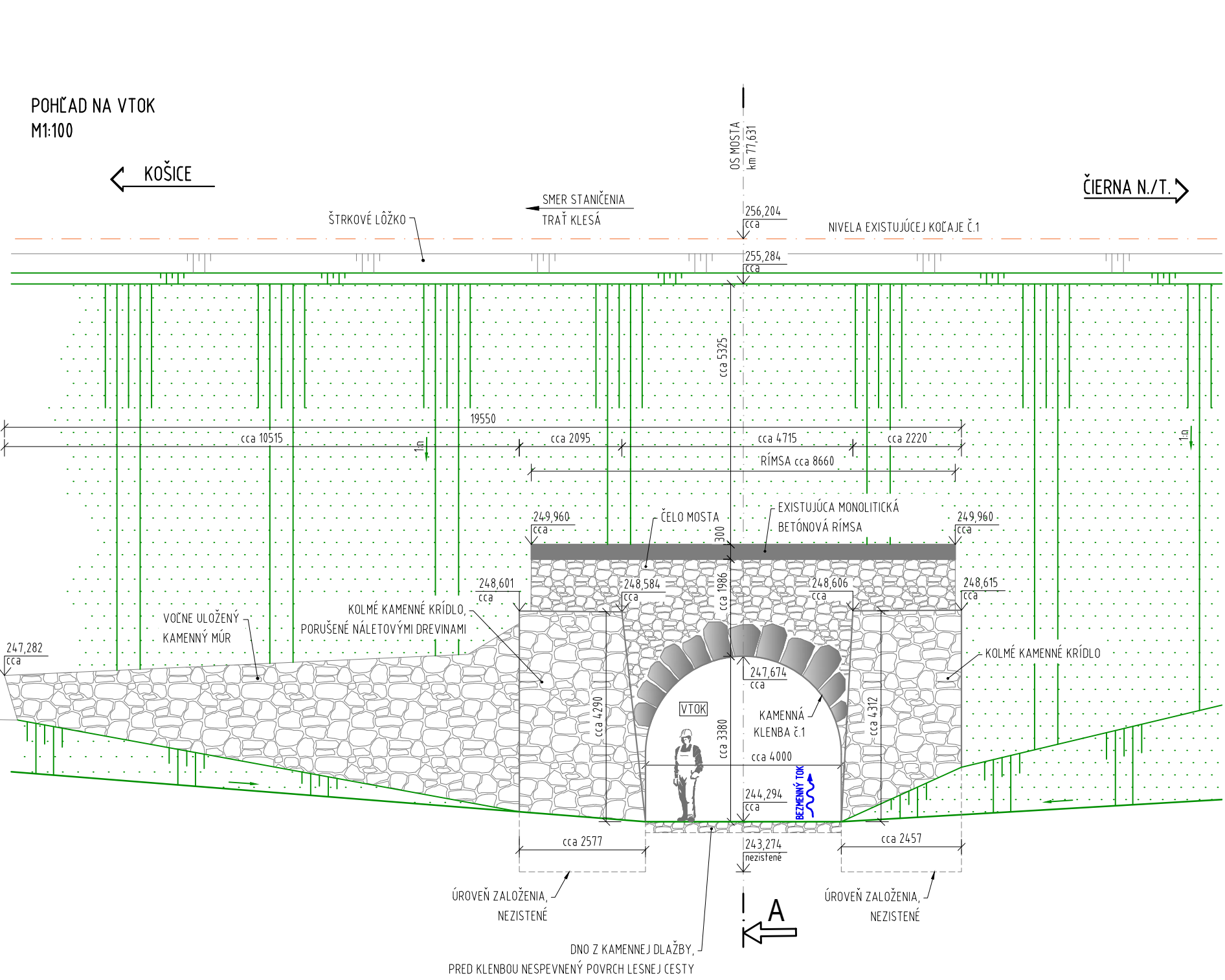


PREHĽADNÝ VÝKRES - EXISTUJÚCI STAV, REZY
M1:100



POHĽAD NA KOČAJE V SMERE STANIČENIA



POHĽAD NA VÝTOK



ODSTUPŇOVANIE JEDNOTLIVÝCH KLENBÍB



PRECHOD MEDZI KLENBOU
A PREFABRIKOVANOU ČASŤOU

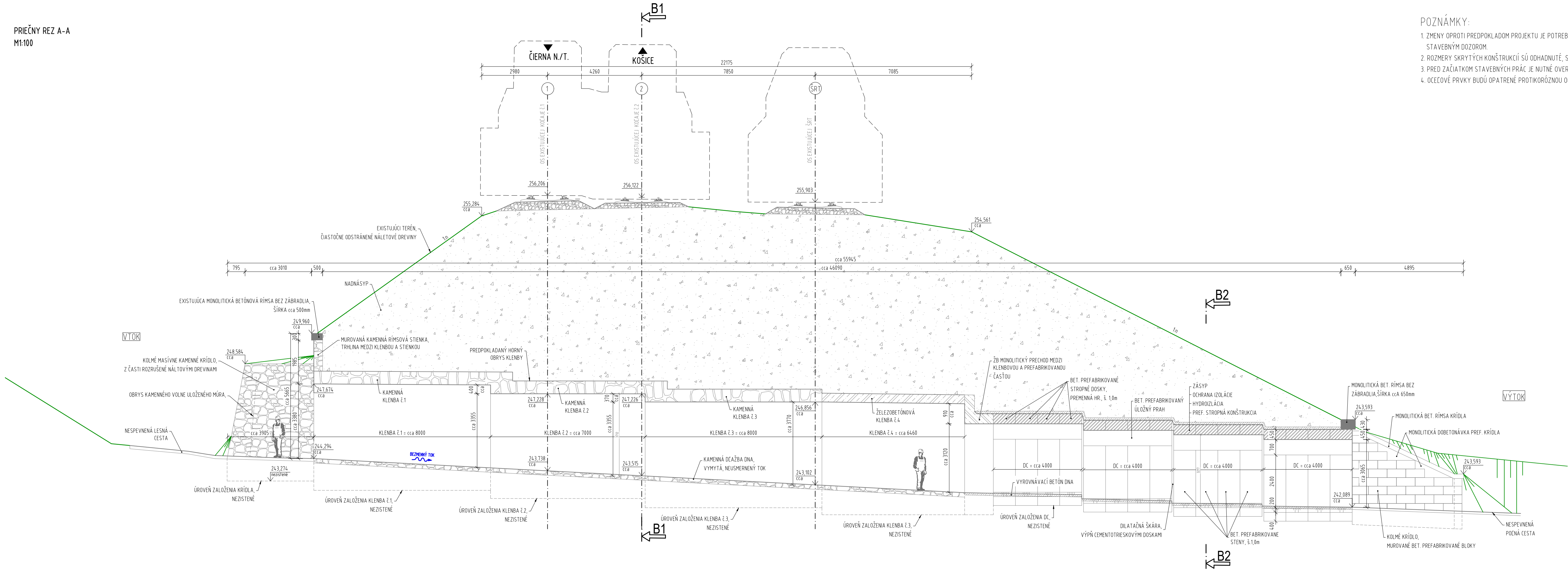


POHĽAD NA VÝTOK



PORUCHA

PRIEČNÝ REZ A-A
M1:100



- POZNÁMKY:
1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE POTREBNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZORCOM
 2. ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, STAVEBNÉ-TECHNICKÝ PRIESKUM NEBOĽ VYKONANÝ
 3. PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ OVERTIŠKUTOČNÉ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ
 4. OCEĽOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTIKORÓZNOU OCHRANOU V ZMYSLE ST4

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Ball po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová	SUDOP KOŠICE a.s.	
Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Peter Novák	Zriedová 1, 040 01 KOŠICE	
Základové číslo:		1917	Investor: Železnica Slovenskej republiky	
Šiperní - účel:		DSPRS	Klamerova 8 813 61 Bratislava	
Rade:		Ing. Ján Tóth		
Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová	REMIING CONSULT a.s.	
Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Peter Novák	Tmavská 27, 831 04 BRATISLAVA	
Navrhovateľ - vypracoval:		Ing. Ondrej Oravec		
Kontroloval:		Ing. Peter Novák		
Miesto stavby:		Blahoce	Okres: Košice-okolie	
Investor - stavebník:		Železnica Slovenskej republiky	Šiperní - účel:	
Klamerova 8 813 61 Bratislava			Základové číslo:	
			2024	
Stavba:		Nížná Mýšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.c.2, dĺžka 6,596km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Mýšľa	Počet A4:	
			10x44	
Názov SO:		SO 05.1	Mierka:	
		Most v km 77.623	Časť:	
Názov prílohy:		Prehľadný výkres - existujúci stav - rezy	Suprava:	
			Príloha:	
			4.2	